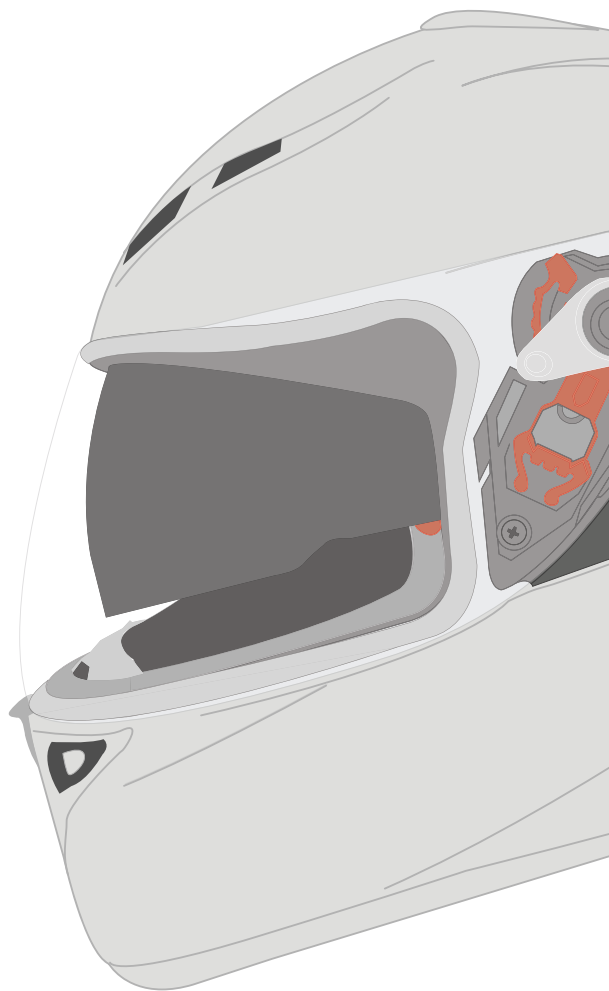


K-3SV

agv



Italiano	2
English	12
中文	22
日本語	32

K-3 SV

THIS HELMET'S SHELL IS MADE OF THERMOPLASTIC RESIN
THIS HELMET'S LINER IS MADE OF POLYSTYRENE (EPS)

1) VISIERA

1.1) Meccanismo Visiera

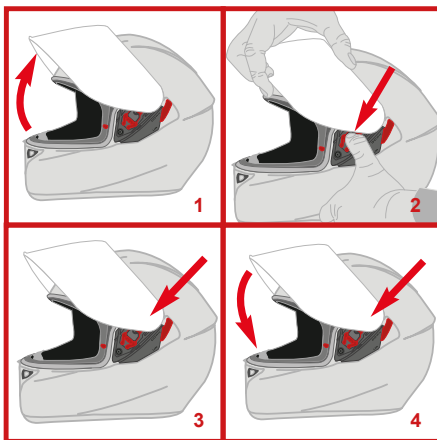
- Sede innesto superiore
- Denti base movimento
- Fermo visiera
- Cursore fermo visiera

1.2) Rimozione/Installazione Visiera

La visiera è in policarbonato antigraffio ed è dotata di innesti che si inseriscono nelle sedi della base movimento. Il dente della visiera interagisce con i denti della base movimento per consentire la stabilità in apertura della visiera nelle diverse posizioni.

- Innesto superiore
- Dente visiera
- Innesto inferiore

Vi consigliamo di eseguire le operazioni che seguono appoggiando il casco su una superficie piana.

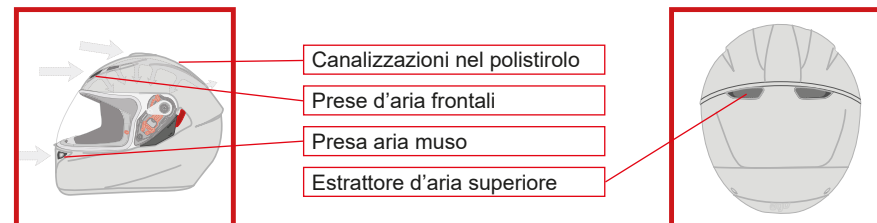


Per rimuovere la visiera, sollevarla fino alla totale apertura (1). Partendo da uno dei due lati del casco, tirare verso il basso il cursore del fermo visiera (2) ed estrarre gli innesti di aggancio della visiera. Ripetere l'operazione anche dall'altro lato e rimuovere la visiera.

Per installare la visiera, partendo da un lato del casco, con la visiera completamente sollevata, inserire l'innesto superiore della visiera nella sua sede della base movimento (3). Successivamente, inserire l'innesto inferiore della visiera nel fermo visiera (eventualmente aiutandosi tirando verso il basso il cursore) (4). Ripetere l'operazione anche dall'altro lato. Abbassare la visiera e verificarne il buon funzionamento.

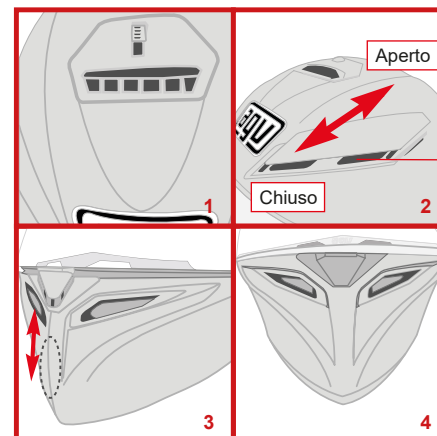
N.B. Nel caso in cui la visiera non aderisca perfettamente al profilo del bordo in gomma del casco, potrebbe essere necessaria una regolazione o sostituzione della base meccanismo visiera. In questo caso rivolgersi ad un punto di assistenza AGV.

2) SISTEMI DI VENTILAZIONE



2.1) Apertura/chiusura prese aria frontali

Per aprire/chiusure le prese d'aria frontali, agire sul cursore fino a quando non si sente lo scatto che indica il blocco del cursore in posizione (1-2).



2.2) Apertura/chiusura presa aria mentoniera

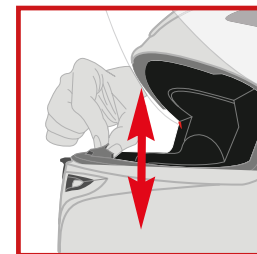
Per aprire/chiusure la presa aria mentoniera, sollevare/abbassare il meccanismo interno della presa aria (3).

2.3) Micro apertura visiera

Per azionare la micro-apertura della visiera, spingere verso l'alto il cursore centrale posizionato sulla mentoniera per chiudere la micro-apertura, spingere il cursore verso il basso (4).

2.4) Rimozione/Installazione Paranaso

Il paranaso può essere rimosso, estraendolo con delicatezza dalla sua sede. Per rimontarlo, inserire le bandelle in plastica nelle apposite sedi e verificare che sia ben fisso.



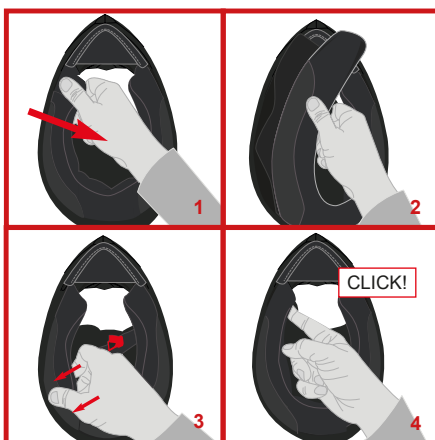
3) INTERNI



Cuffia

Guanciali

Protezione anti-vento sotto gola

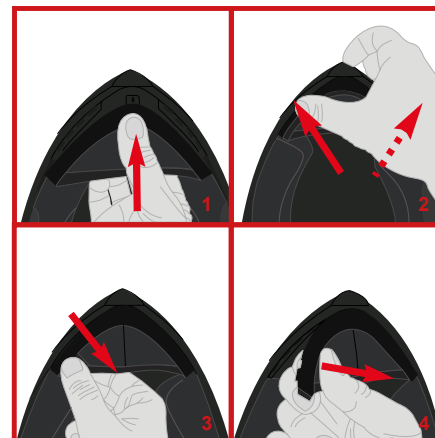


3.1) Rimozione/Installazione guanciali

Per rimuovere i guanciali, impugnarli nella parte anteriore vicino alla mentoniera del casco e tirarli nella direzione della freccia per liberarli da tutti i bottoni automatici (1). Sfilare la bandella di plastica dalle sue sedi ed estrarre i guanciali (2).

Per rimontare i guanciali, infilarli nel casco e far scattare i bottoni automatici di connessione (3). Inserire la bandella di plastica nelle sue sedi sul lato della calotta (4).

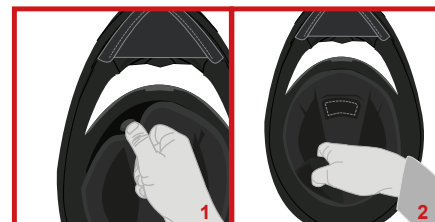
Verificare che i guanciali siano perfettamente assicurati al casco.



3.2) Installazione/rimozione protezione anti-vento sotto mento

Per installare la protezione in tessuto, inserire i denti del paramento nelle rispettive sedi sulla mentoniera (1).

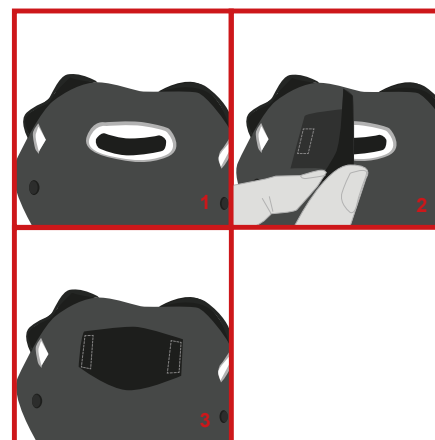
Per rimuovere la protezione, sfilare la protezione tirandola verso l'alto afferrandola da una estremità.



3.3) Rimozione/Installazione cuffia

Per rimuovere la cuffia, staccarla dai bottoni frontali (1) e poi dai bottoni posteriori (2).

Agire in maniera contraria per installare la cuffia.



3.4) Installazione/rimozione filtro aria

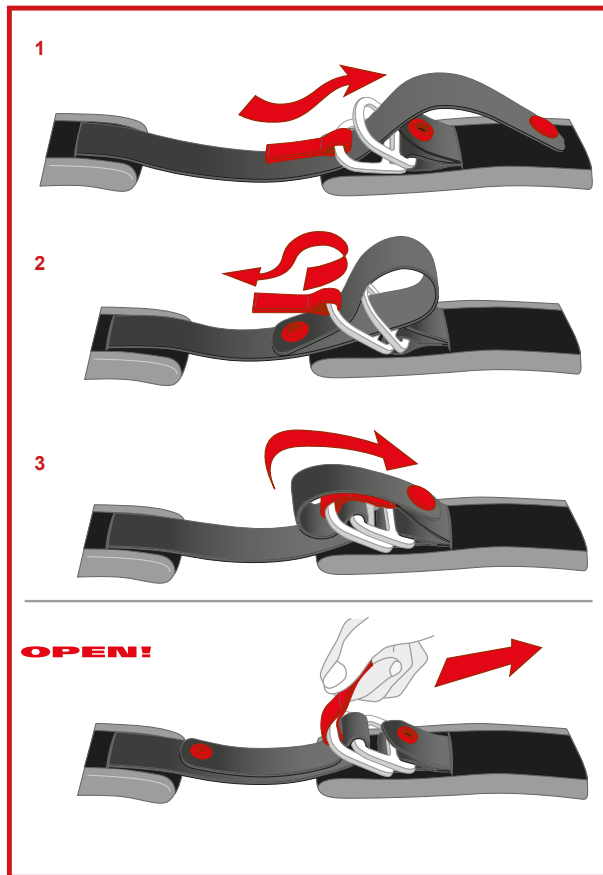
Nel sacchetto porta-istruzioni troverete anche una retina da applicare sull'apertura frontale della cuffia per filtrare l'ingresso di aria centrale, si applica alla cuffia semplicemente tramite i velcri di cui è dotata.

4) SISTEMI DI RITENZIONE

Ci sono tre tipi di sistemi di ritenzione:

- DD
- Fibbia a sgancio rapido
- Regolazione Micrometrica

Di seguito vengono riportate le indicazioni di utilizzo di tutte queste tipologie.

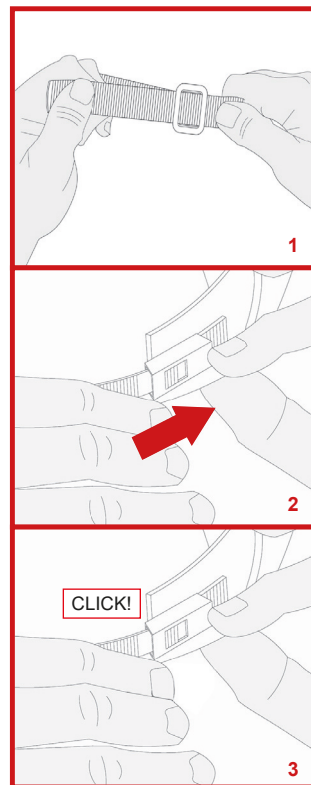


4.1) Sistema di ritenzione DD

Per allacciare il casco, passare il nastro tra i due anelli (1), tirare la parte terminale del nastro (2) fino a sentire il cinturino premere contro la mascella ed agganciare il bottone automatico anti-sventolio (3), come indicato in figura.

Verificare che il casco rimanga ben saldo in testa (vedere anche il paragrafo "Scelta del casco appropriato" del libretto "Safety Warning").

Per slacciare il casco, sganciare il bottone automatico tirando il terminale del nastro ed allentare il nastro sfilandolo dagli anelli, aiutandosi con la linguetta rossa, come indicato in figura.



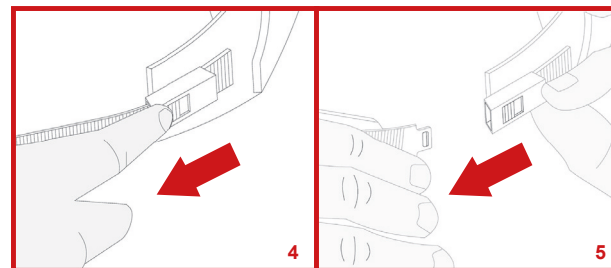
4.2) Sistema di ritenzione con fibbia a sgancio rapido

Il sistema di ritenzione con fibbia a sgancio rapido necessita di una regolazione del cinturino prima di essere allacciato.

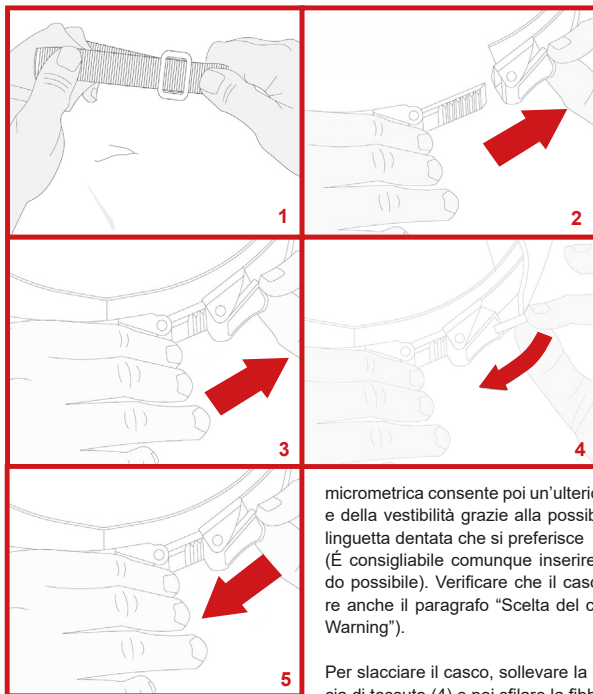
Seguendo le indicazioni della figura che segue, regolare la lunghezza del cinturino aumentando o riducendo la porzione di nastro che passa attraverso l'anello metallico (1) fino ad ottenere una calzata del casco adeguata quando il cinturino è allacciato.

Per allacciare il casco, inserire la fibbia nel meccanismo di ritenzione (2) fino a sentire lo scatto della chiusura (3).

Verificare che il casco rimanga ben saldo in testa (vedere anche il paragrafo "Scelta del casco appropriato" del libretto "Safety Warning").



Per slacciare il casco, agire sul pulsante rosso (4) per aprire il meccanismo di ritenzione e poi sfilare la fibbia (5) come indicato nella figura che segue.



4.3) Sistema di ritenzione con regolazione micrometrica

Il sistema di ritenzione con regolazione micrometrica necessita di una regolazione del cinturino prima di essere allacciato.

Seguendo le indicazioni della figura che segue, regolare la lunghezza del cinturino aumentando o riducendo la porzione di nastro che passa attraverso l'anello (1) fino ad ottenere una calzata del casco adeguata quando il cinturino è allacciato.

Per allacciare il casco, inserire la linguetta dentata nella fibbia (2) e spingerla a fondo (3) fino a sentire il cinturino premere contro la mascella. Il sistema con regolazione

micrometrica consente poi un'ulteriore e più precisa "taratura" del comfort e della vestibilità grazie alla possibilità di usare il numero di scatti della linguetta dentata che si preferisce

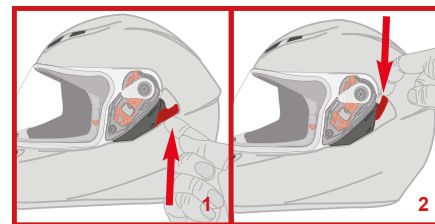
(È consigliabile comunque inserire la linguetta nella fibbia il più a fondo possibile). Verificare che il casco rimanga ben saldo in testa (vedere anche il paragrafo "Scelta del casco appropriato" del libretto "Safety Warning").

Per slacciare il casco, sollevare la levetta rossa aiutandosi con la fettuccia di tessuto (4) e poi sfilare la fibbia (5).

N.B. PULSANTI/VELCRO POSTI SUL SISTEMA DI RITENZIONE NON HANNO FUNZIONE DI FISSAGGIO MA SOLO DI ANTI-SVENTOLIO: NON VANNO UTILIZZATI IN ALTERNATIVA PER ALLACCIARE IL CINTURINO.



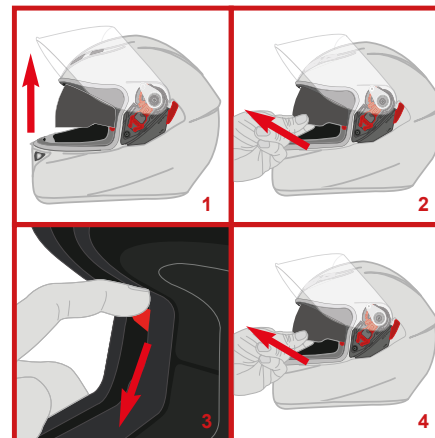
5) ACCESSORI



Per K-3 SV è disponibile uno schermo solare interno a scomparsa facilmente azionabile dall'esterno e smontabile senza l'utilizzo di utensili per la pulizia o la sostituzione.

5.1) Azionamento schermo parasole

Per azionare lo schermo parasole basta utilizzare la levetta posizionata sul lato sinistro del casco a livello del meccanismo visiera. Per abbassare lo schermo parasole, spingere verso l'alto la levetta (1). Per far scomparire lo schermo parasole, spingere verso il basso la levetta (2).



5.2) Rimozione/ Installazione schermo parasole

Lo schermo parasole è in policarbonato antigraffio ed è dotato di innesti che si inseriscono nelle sedi interne poste a lato dei guanciali.

Vi consigliamo di eseguire le operazioni che seguono appoggiando il casco su una superficie piatta.

Per rimuovere lo schermo parasole, abbassarlo completamente e sollevare la visiera fino alla totale apertura (1). Partendo da un lato del casco, fare una leggera pressione a lato dello schermo parasole verso l'interno ed estrarre l'innesto di aggancio (2). Ripetere l'operazione anche dall'altro lato e rimuovere il visierino.

NB: Una volta estratto da un lato, non tirare o forzare il visierino in una direzione diversa rispetto a quella orizzontale della guida per estrarlo anche dall'altro lato.

Per installare lo schermo parasole occorre abbassare la levetta di azionamento del visierino ed assicurarsi che le guide laterali siano in posizione abbassata.

N.B. La guida sinistra si aziona con la levetta posizionata sul lato esterno del casco. La guida destra si può abbassare manualmente (3).

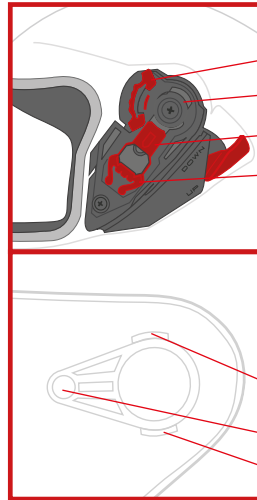
Partendo da un lato del casco, con la visiera completamente sollevata, inserire l'innesto dello schermo parasole nella sua sede laterale assicurandosi che poggia sulle guide laterali (4). Ripetere l'operazione anche dall'altro lato. Verificare il buon funzionamento dello schermo parasole.

This image shows a full page of a document template. It consists of approximately 30 evenly spaced horizontal dotted lines across the entire width of the page, providing a guide for handwriting or typing. There are no margins, text, or other markings present.

K-3 SV

THIS HELMET'S SHELL IS MADE OF THERMOPLASTIC RESIN
THIS HELMET'S LINER IS MADE OF POLYSTYRENE (EPS)

1) VISOR



1.1) Visor mechanism

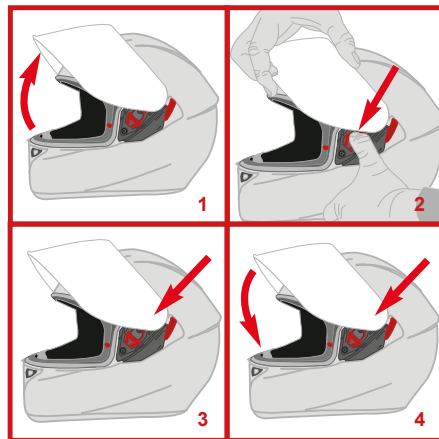
- Upper catch seating
- Teeth on visor mechanism base
- Visor lock
- Visor lock slider

1.2) Removing/fitting the visor

The non-scratch polycarbonate visor is fitted with catches which click into the visor mechanism base. The visor tooth interact with the teeth on the mechanism base to provide stability when the visor is open in different positions.

- Upper catch
- Visor tooth
- Lower catch

We recommend that you carry out the following tasks with the helmet resting on a level surface.

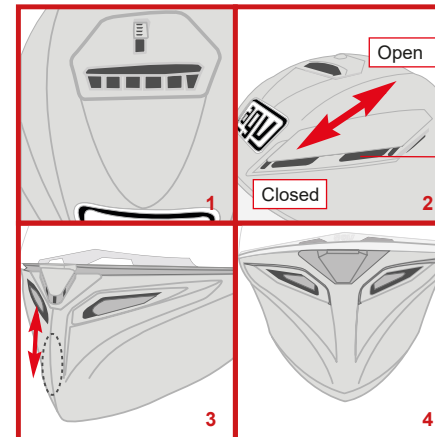
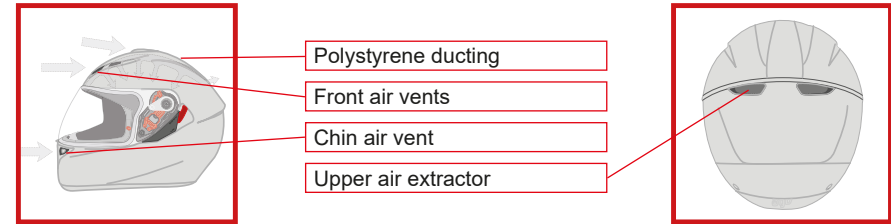


To remove the visor, raise it to the fully open position (1). Start on one side of the helmet by pulling the visor lock slider (2) downwards and detach the catches from the visor. Repeat on the other side and remove the visor.

To fit the visor, start on one side of the helmet with the visor fully raised and insert the upper catch into its seating on the mechanism base (3). Next, insert the visor lower catch into the visor lock (pulling the slider downwards may help) (4). Repeat on the other side of the helmet. Lower the visor and make sure it is working properly.

N.B. If the visor does not line up properly with the rubber seal on the helmet, you may need to adjust or replace the visor mechanism base. In such case, contact AGV for assistance.

2) VENTILATION SYSTEMS



2.1) Opening/closing the front vents

To open/close the front air vents, push the slider until you hear it click which indicates it is locked in position (1-2).

Slider

2.2) Opening/closing the chin vent

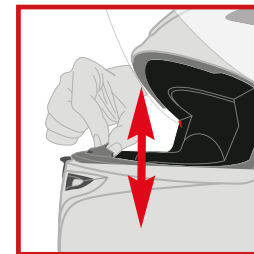
To open/close the chin vent, raise/lower the mechanism inside the vent (3).

2.3) Visor micro opening

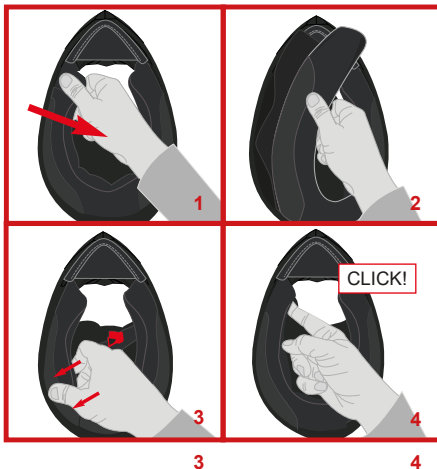
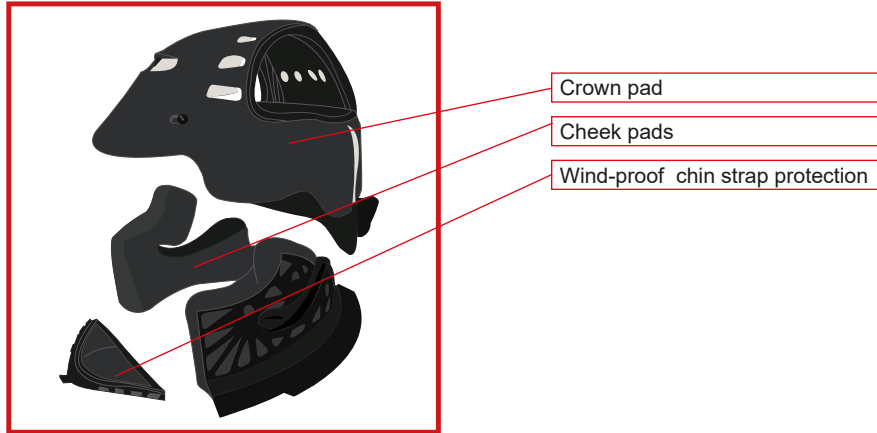
To operate the visor micro opening system, push the central slider on the chin guard upwards to open the micro-opening system. Push downwards to close (4).

2.4) Removing/fitting the nose guard

The nose guard can be removed by gently dislodging it from its seating. To refit, slide the plastic flaps into position and make sure it is properly fastened.



3) INTERNAL COMPONENTS

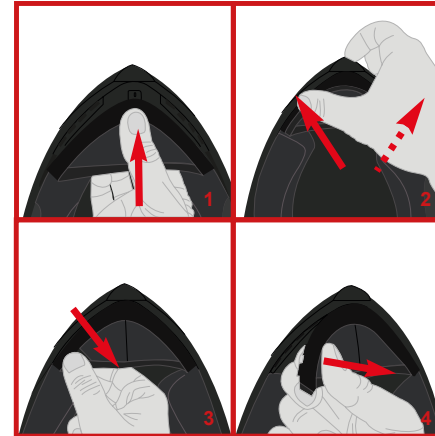


3.1) Removing/fitting cheek pads

To remove the cheek pads, hold them in front near the chin guard and pull them in the direction of the arrow to free them from the press studs (1). Slide the plastic flap out of its position and remove the cheek pads (2).

To refit the cheek pads, slide them into the helmet and fasten them into place with the press studs (3). Slide the plastic flap into position on the side of the helmet (4).

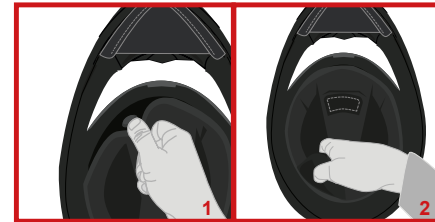
Make sure that the cheek pads are properly fastened to the helmet.



3.2) Removing/fitting the wind-proof chin strap protection

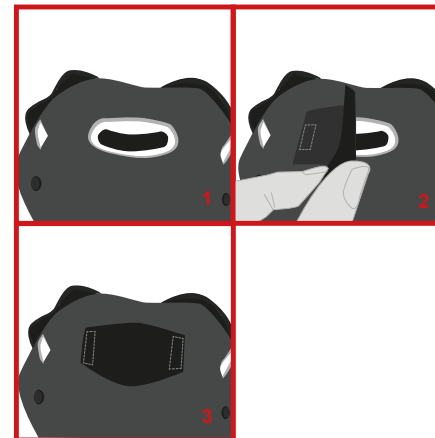
To fit the fabric protector, mesh the teeth on the chin guard with the edge of the base (1).

To remove the protector, slide it upwards and pull out by one end.



3.3) Removing/Fitting the crown pad

To remove the crown pad, undo the buttons at the front (1) then at the rear (2). Reverse the process to fit the pad.



3.4) Removing/Fitting the air filter

Inside the bag containing the instructions, you will also find a mesh to be fitted to the front opening on the crown pad.

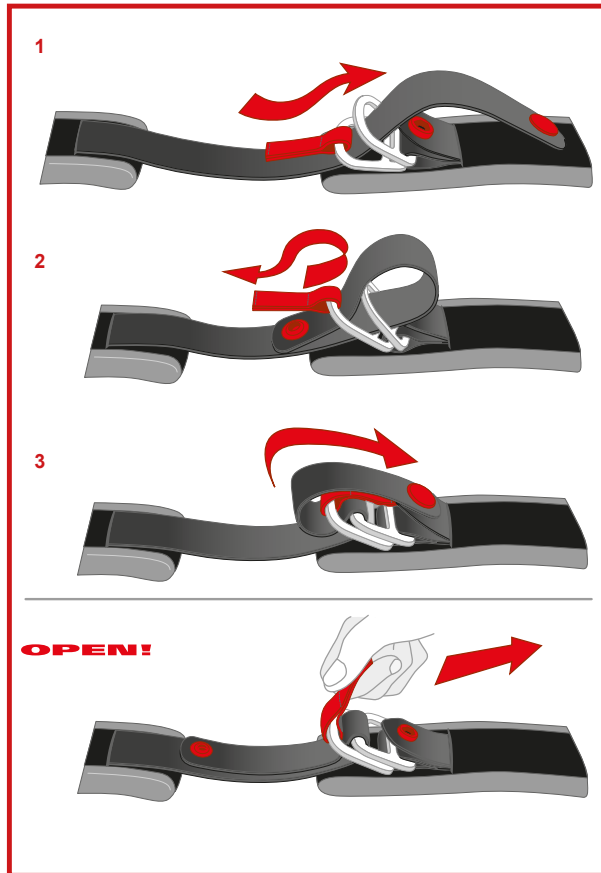
To filter the air entering the helmet, simply fasten the mesh in place using the Velcro fasteners provided.

4) FASTENING SYSTEMS

There are three types of fastening systems:

- DD ring fastening
- Quick release mechanism
- Micrometric fastener

Below are the instructions for using these three systems.

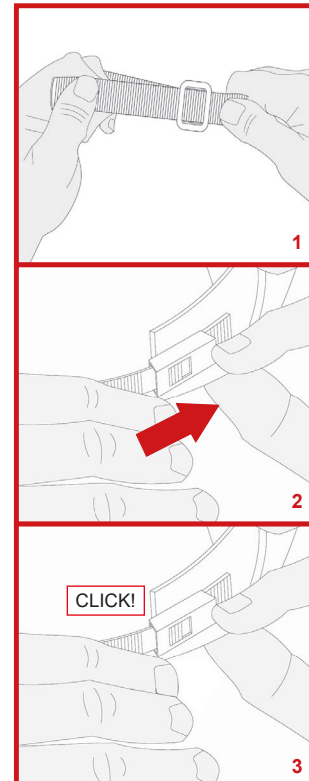


4.1) DD ring fastening

To fasten the helmet, pass the strap between the two rings (1), pull the end of the strap (2) until the belt presses against your jaw and fasten the press-stud (3), as shown in the diagram.

Check that the helmet is secure (see also the section entitled "Choice of appropriate helmet" in the "Safety Warning" booklet).

To loosen the helmet, undo the press-stud by pulling the end of the strap and loosen the strap through the rings, using the red tab, as shown in the diagram.



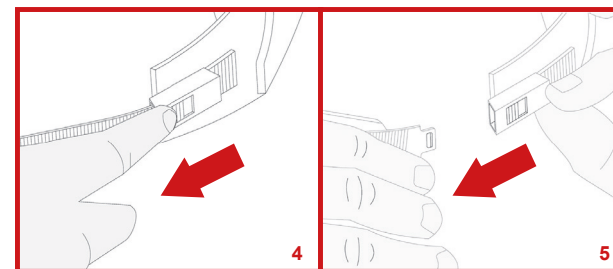
4.2) Quick release buckle mechanism

The quick release buckle mechanism requires the adjustment of the strap before fastening.

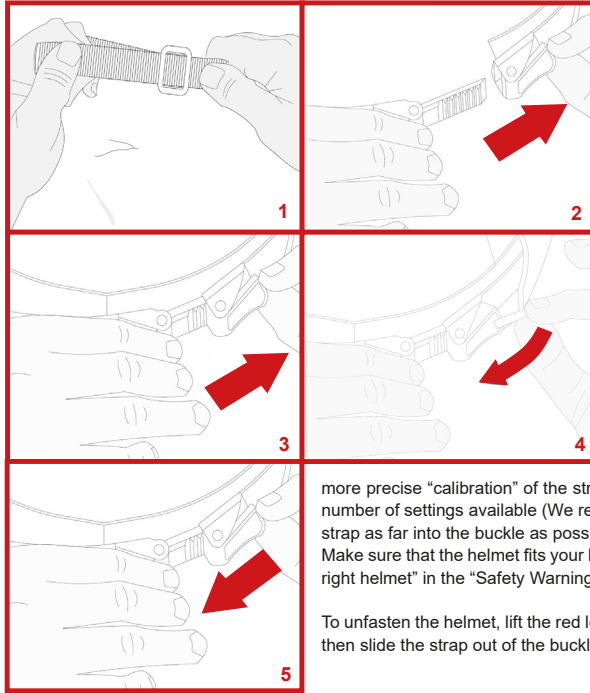
Following the diagram below, adjust the length of the strap by increasing or reducing the amount of strap that goes through the metal clasp (1) until the helmet feels snug when the buckle is fastened.

To fasten the helmet, insert the quick release clasp into the buckle (2) until it clicks into place (3).

Check that the helmet is secure (see also the section entitled "Choice of appropriate helmet" in the "Safety Warning" booklet).



To loosen the helmet, press on the red button (4) to open the buckle and then pull the clasp out (5) as shown in the diagram below.



4.3) Micrometrically adjustable strap retention system

The micrometrically adjustable strap retention system needs the strap to be adjusted for length before being fastened.

The following instructions and diagrams show you how to adjust the length of the strap by increasing or decreasing the amount which passes through the ring (1) until the helmet fits perfectly with the strap fastened. To fasten the helmet, insert the pronged section into the buckle (2) and press it firmly home (3) until you feel the strap pressing against your jaw. The micrometric

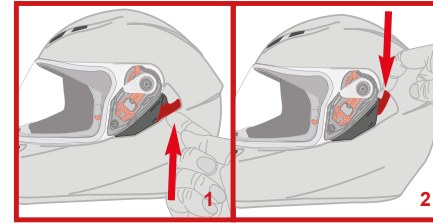
adjustment system allows a more precise "calibration" of the strap for different head shapes and sizes. There are a number of settings available (We recommend however that you insert the strap as far into the buckle as possible). Make sure that the helmet fits your head perfectly (also see "Choosing the right helmet" in the "Safety Warning" booklet).

To unfasten the helmet, lift the red lever with the help of the fabric tape (4) then slide the strap out of the buckle (5).

N.B. THE PRESS STUDS/VELCRO ON THE RETENTION SYSTEM ARE NOT FOR FASTENING THE HELMET BUT ONLY TO PREVENT FLAPPING: THEY MUST NOT BE USED AS AN ALTERNATIVE FOR FASTENING THE STRAP.



5) ACCESSORIES

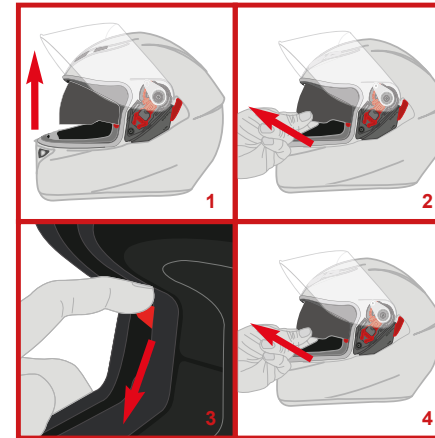


An inner sun visor is available for the K-3 SV. This visor can be operated from the outside, retracts when not in use and can be easily removed for cleaning or replacement without need of any special tools.

5.1) Operating the sun visor

To raise or lower the sun visor, simply use the lever on the left side of the helmet near the main visor mechanism.

To lower the sun visor, push the lever up (1). To retract the sun visor, push the lever down (2).



5.2) Removing/fitting the sun visor

The non-scratch polycarbonate sun visor is fitted with catches which mesh with internal teeth alongside the cheek pads.

We recommend that you carry out the following tasks with the helmet resting on a level surface.

To remove the sun visor, lower it fully then raise the visor to the fully open position (1). Start on one side of the helmet by pressing the sun visor gently inwards then release the catch (2). Repeat on the other side and remove the sun visor.

NB: When you have removed one side, do not pull or force the sun visor in any direction other than the horizontal plane of the guide to remove the other side.

To fit the sun visor, place the operation lever in the lower position and make sure that the lateral guides are in the lowered position.

N.B. The left guide is operated with the lever on the outside of the helmet. The right guide can be lowered manually (3).

Start on one side of the helmet with the visor fully open, insert the sun visor catch into place in the lateral position and make sure that it is sitting on the lateral guides (4). Repeat on the other side of the helmet. Make sure that the sun visor is working properly.

[illegible]

K-3 SV

头盔壳体是强化的热塑性塑料制成
头盔内料由聚苯乙烯制成（也可叫保丽龙或者EPS）

1) 镜片

1.1) 镜片机构功能

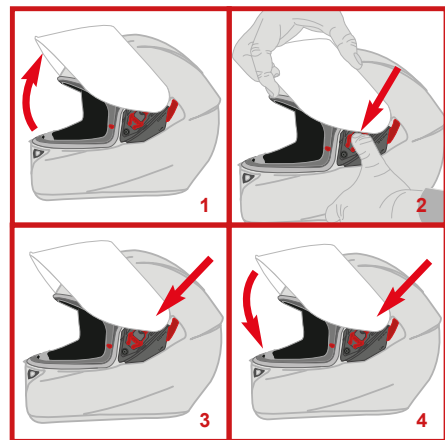
- 上方卡钩座
- 镜片机能基座上的棘齿
- 镜片固定插销
- 镜片固定插销开关滑块

1.2) 拆卸/安装镜片

由防刮痕的聚碳酸酯材料制成的镜片，是可以安装卡钩在镜片基座上的。镜片机能基座上的棘齿可以和镜片上的齿销互相配合，让镜片在打开的过程中可以固定停留在不同的位置上。

- 上方卡钩
- 镜片齿销
- 下方卡钩

我们建议您在操作以下动作时将头盔放在一个平面上。

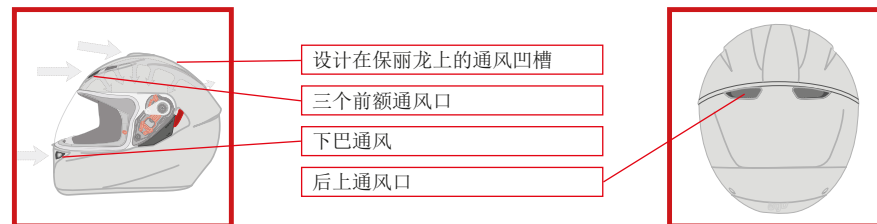


尝试取下镜片的方法如下，将镜片完全打开（如图1），先选择头盔一侧，用大拇指向下推动镜片固定插销开关滑块（如图2），向下将镜片下方卡钩从镜片基座中取出。将另一侧镜片用同样的方法取下来。

安装镜片方法如下，先选择头盔一侧，将镜片旋转到最大开合角度，将上方卡钩依角度插入镜片机能基座上（如图3），然后将下方卡钩卡进镜片固定插销内（用手指向下推动镜片固定插销开关滑块有助于安装）。将另一侧镜片用同样的方法安装。结束这个动作后，把镜片关闭下来确认一下是否安装到位。

请注意：如果镜片和橡胶胶条之间的间隙大，气密性不好，这时需要调整或更换镜片机能基座。如果有这种情况发生，请联系AGV寻求帮助。

2) 通风系统



2.1) 前额通风口的打开与关闭

可以将通风上的推扭/推片向上即处于打开状态，相反，将通风上的推扭/推片向下即处于关闭状态。（如图1-2）

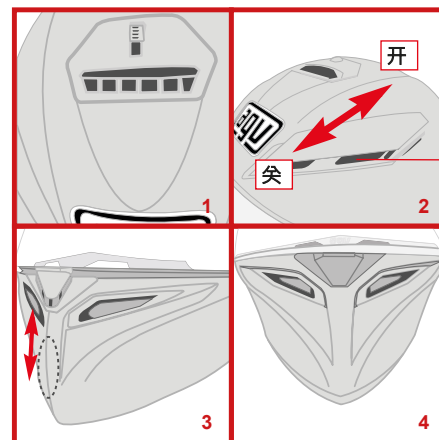
推片

2.2) 下巴通风的打开与关闭

头盔下巴处内部有一个通风开关机构，可以用手指伸入下巴挡风罩内上下打开通风口（如图3）。

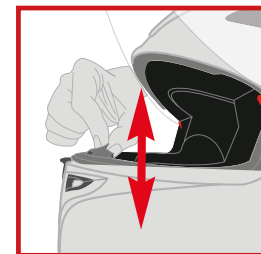
2.3) 镜片微开系统

镜片微开系统操作方式如下，需要打开时向上推动下巴通风上的中间推片，将推片向下推时闭合镜片（如图4）。

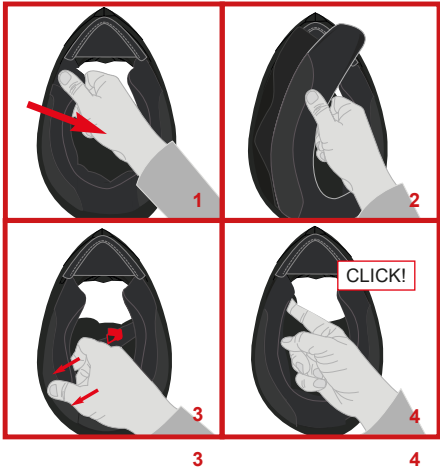


2.4) 拆卸/安装护鼻罩

将护鼻罩从卡槽中慢慢拔取出来。重新安装，只要将护鼻罩上的卡钩正确的装回固定位置。



3) 内装

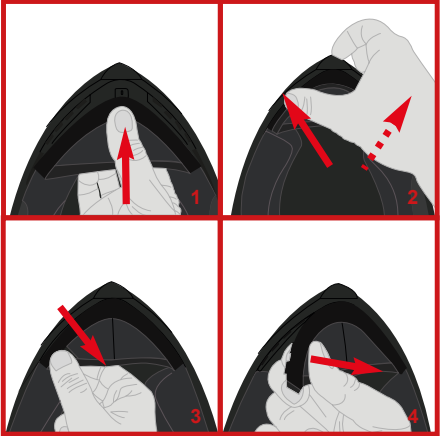


3.1) 拆卸/安装耳罩

先将耳罩上的组合扣松开后，抓住耳罩前部按图示1箭头方向拉，将耳罩塑料板完全取出即可。

重新安装耳罩，将耳罩塑料板塞回正确的位置（图3），重新把耳罩组合扣扣上（图4）。

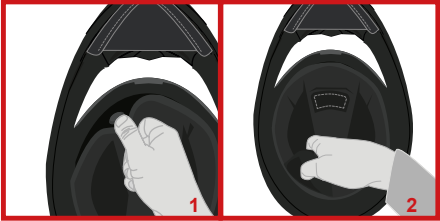
确保耳罩完好的安装在头盔上。



3.2) 拆卸/安装下巴挡风罩

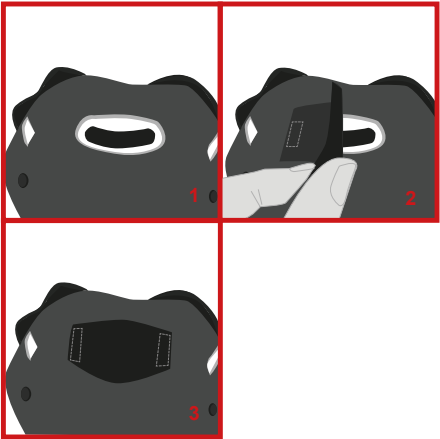
要安装下巴挡风帆布罩如图（1-2），将下巴罩上的齿对准下巴配件上的孔位，进行安装。

向上扒出下巴罩即可。（如图3-4）



3.3) 拆卸/安装王冠

将王冠上的前后扣子解开即可取下王冠。（如图1-2）相反的把扣子扣上就可以把王冠重新安装好。



3.4) 拆卸/安装王冠空气过滤配件。

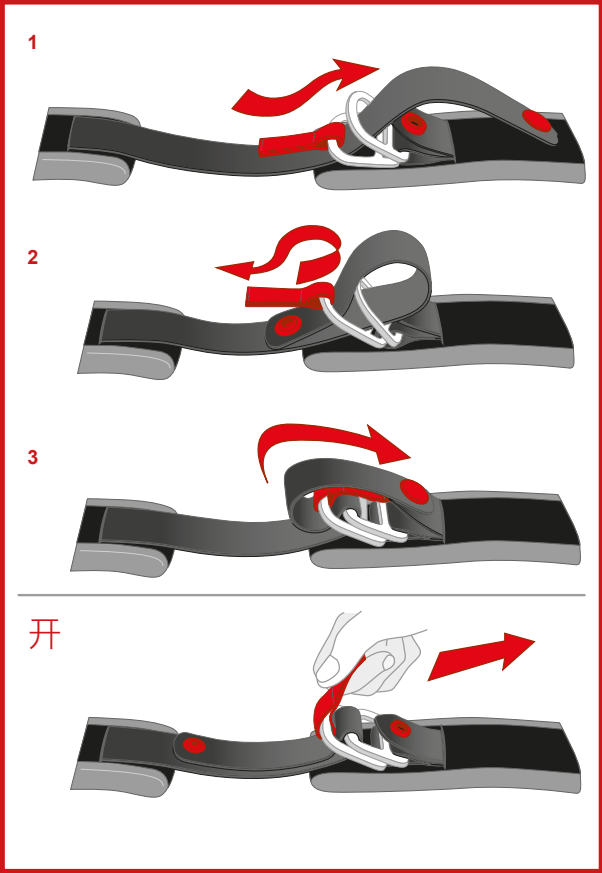
在说明书袋里有一块用来粘在王冠前额通风孔处的黑色过滤网布。

4) 颌带扣具

有三种头盔颌带扣具

- 双D扣具
- 快速插扣
- 微调型插扣

以下是这三种不同扣具的使用说明

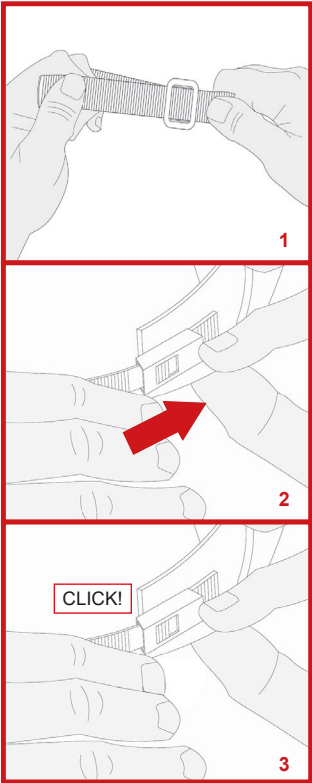


4.1) 双D扣具

首先将织带穿过2个环（如图1-2），拉着织带的一端，直到下颌感觉到织带的接触。扣上防滑按钮（如图3）

确认头盔是否正确完整的固定在头部。（也见安全警告书中的“选择合适的头盔”章节）

要解开头盔时，打开防滑扣，朝图中箭头方向拉着红色的带子就可松开，然后将织带从环里解开。



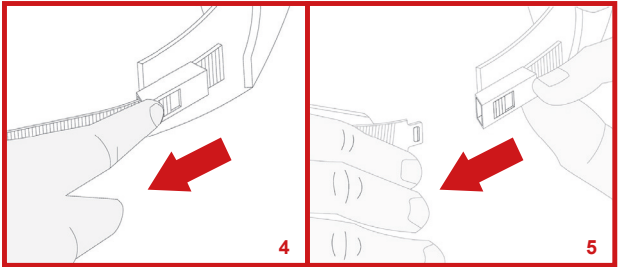
4.2) 快速插扣机构

快速插扣机构在使用前需要先调整织带长度

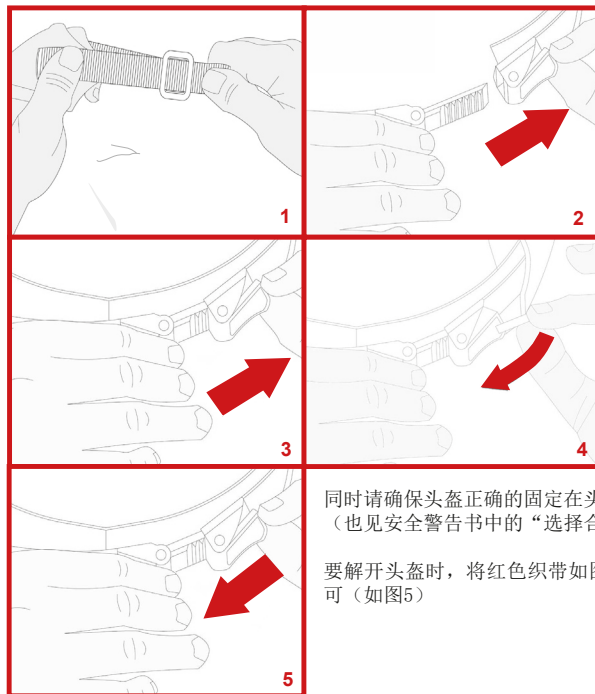
如下图，调节通过铁圈的织带长短（如图1）让帽子达到佩带最舒适的程序。

在扣系头盔时，将插扣正确插入扣具（如图2-3）

确认头盔是否正确完整的固定在头部。（也见安全警告书中的“选择合适的头盔”章节）



要解开头盔时，按下红色按钮（如图4）将插扣拉出即可（如图5）



4.3) 微调型插扣系统

微调型插扣系统在使用前需要先调整织带长度

通过以下图片及说明将让您明白如何使用微调型插扣。调节通过铁圈的织带长短（如图1）使得织带长度达到头盔佩带舒适的标准。在扣系头盔时，将插扣完全按进扣具内，直到您感觉到织带贴合您的下颌。（如图2-3）

微调型插扣系统由于锯齿处有很多关节，所以允许作出更多精确的细小调节，以达到更加舒适的效果。（建议将锯齿尽可能的插入顶端）

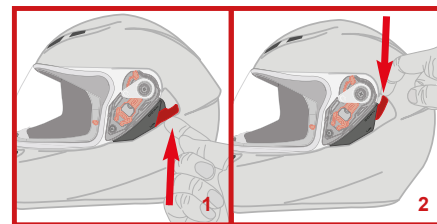
同时请确保头盔正确的固定在头部。
（也见安全警告书中的“选择合适的头盔”章节）

要解开头盔时，将红色织带如图4中的方向拉起，把插扣拉出即可（如图5）

请注意：颌带固定系统中的红色防滑钮扣和粘扣没有固定头盔的功能，仅用来预防织带的飘动，不能用来代替扣具来固定头盔。



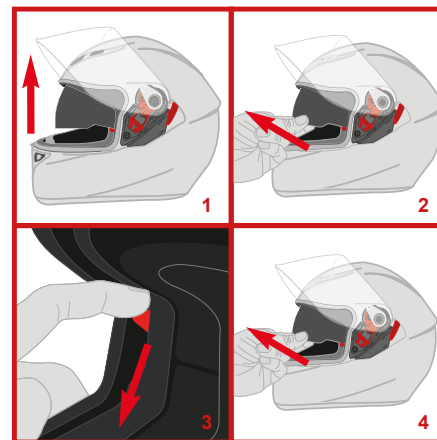
5) 配件



K-3 SV新增加了内太阳镜片。从头盔外部就可打开太阳镜片，不需要时可以缩回壳体内部。另外可以很轻易的将太阳镜片取下来清洗。不需要特殊的工具就可以做到。

5.1) 操作开合太阳镜片

头盔左侧镜片基座处的控制杠就是用来开合太阳镜片。控制杠向上，太阳镜向下（如图1）。将控制杠向下收回太阳镜片。（如图2）



5.2) 拆卸/安装太阳镜片

强化聚碳酸酯太阳镜片是卡扣在耳罩旁边的内棘齿上的。

我们建议在操作以下事项时将头盔放在水平的平面上。

要取下太阳镜片，先将太阳镜片关下来，外大镜片完全向上打开（如图1）。先将太阳镜从一侧卡钩朝图2箭头方向拔出来取下，另一侧也依同样的方法就可以把太阳镜取下来。

请注意：当取下一侧的太阳镜后，不可强拉或强力将太阳镜从除水平方向外的其它方向取出。

重新安装太阳镜片，将两侧的操作杠杆调整到最下方的位置。

请注意：左侧操作杠杆需要头盔外侧的控制杠来控制。右侧操作杠杆可以手动调节。（如图3）

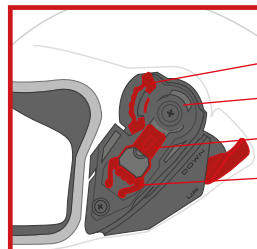
首先将外大镜片向上完全开启，将太阳镜一侧的卡钩正确的卡在耳罩边的内棘齿上。（如图4）
重复同样的动作将另一侧也安装在内棘齿上。可以开合几次确认一下是否安装到位。

This image shows a full page of white paper with horizontal dotted lines, resembling notebook paper. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There is no handwriting or other markings on the paper.

K-3 SV

THIS HELMET'S SHELL IS MADE OF THERMOPLASTIC RESIN
THIS HELMET'S LINER IS MADE OF POLYSTYRENE (EPS)

1) シールド



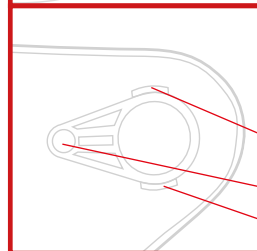
1.1) シールドベースの構造

可動ラチェットギア

上部クラスプ (ツメ) 収容部

シールドロック

着脱レバー



1.2) シールドの取り外し/取り付け

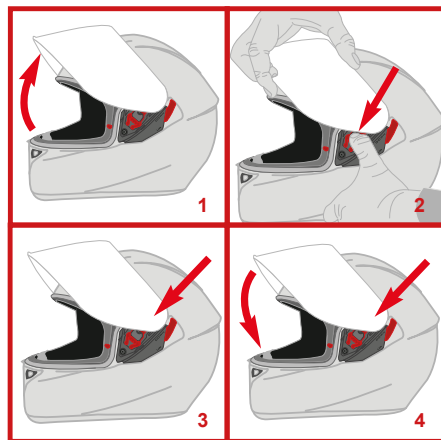
シールドは、傷の付きにくいポリカーボネート製で、ベースの可動ラチェットギアに適合するクラスプ (ツメ) があります。シールドのクラスプ (ツメ) は可動ラチェットギアと噛み合っており、シールドをさまざまな位置で固定させることができます。

上部クラスプ (ツメ)

ラチェットの歯

下部クラスプ (ツメ)

以下の作業は、ヘルメットを平らな場所に置いて行って下さい。

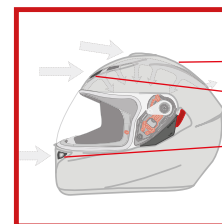


シールドを取り外すには、シールドを完全に一番上まで上げて下さい(1)。ヘルメットの片側から作業を始めます。着脱レバーを下げた状態で(2)、シールドの下部クラスプ (ツメ) を引き出して取り外します。反対側も同じ作業をして取り外します。取り外しは必ずシールドを一番上に上げた状態で、着脱レバーを下げて作業を行って下さい。無理に外そうとするとクラスプ (ツメ) が破損します。

シールドを取り付けるには、ヘルメットの片方から作業を始めます。シールドを完全に一番上まで上げた位置で、着脱レバーを下げた状態で、上部クラスプ (ツメ) をシールドベースの上部クラスプ (ツメ) 収容部に挿入します(3)。続いてシールドの下部クラスプをクラスプ収容部に挿入します(必要に応じて着脱レバーを引き下げます)(4)。反対側も同じようにします。シールドを下げ、正常に作動するか確認します。

注意：ヘルメットの縁ゴムにシールドが完全にフィットしない場合は、シールドベースの位置を調整するか交換して下さい。この場合、AGVのサービスセンターにお問い合わせください。

2) ベンチレーションシステム

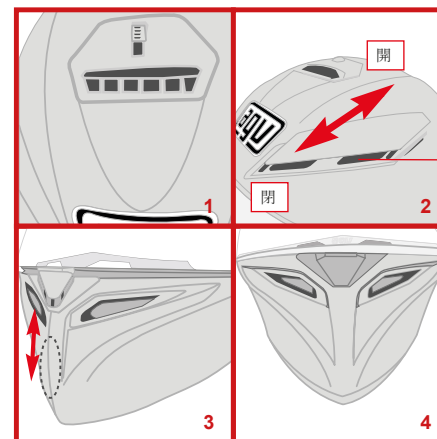
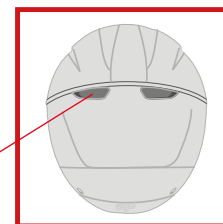


センターエアインターク

フロントベンチレーション

チンベンチレーション

リアベンチレーション



2.1) フロントベンチレーション開閉

フロントベンチレーションを開閉するには、カチッと音がする所定位置までカーソルを移動させます (1-2)。

カーソル

2.2) チンベンチレーションの開閉

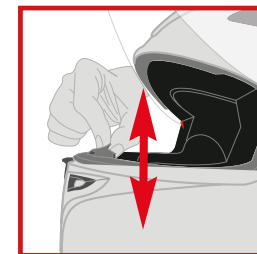
チンベンチレーションのレバーを上下方向に動かします (3)。

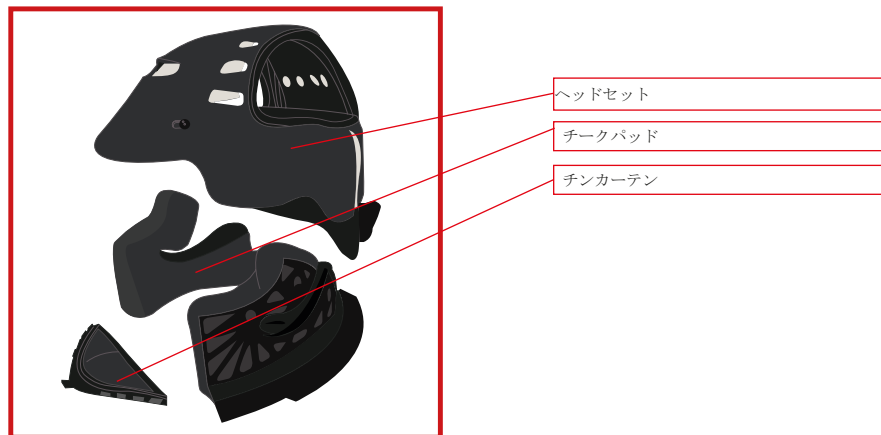
2.3) シールドのマイクロオープニング

シールドの曇りを防ぐため少しだけシールドを空けておきたいときはレバーを上にあげます。下に下げると閉まります (4)。

2.4) ノーズガード

ノーズガードは取り外しできます。収容部から慎重に引き出して下さい。取り付ける際は、プラスチックバンドを収容部に挿入し、固定されていることを確認します。



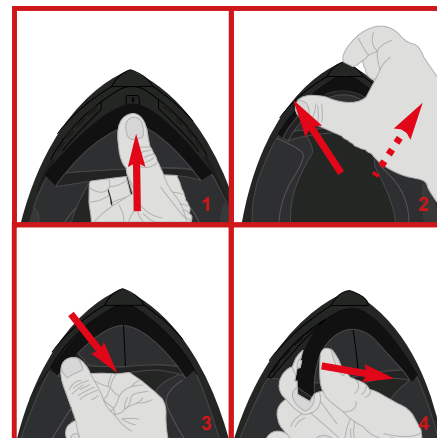


3.1) チークパッドの取り外し/取り付け

チークパッドを取り外すには、必ずチークパッド内側に止めてあるボタン左右3か所ずつを最初に外して下さい。そしてチンストラップ付近で、チークパッドの前部を握って、矢印の方向に引っ張ると、プレススタッドからチークパッドが外れます(1)。チークパッドを引き抜いて取り外します(2)。必ずボタンをすべて外してから引き抜いてください。完全に外さない状態で引き抜くと、ボタンや内装生地が壊れることがあります。

チークパッドを元に戻すには、チークパッドの芯をヘルメットと発泡スチロールの間に差し込み、チークパッド内側の固定位置(3)にボタン左右3か所ずつをはめ込みます。(4)チークパッドがヘルメットに完全に固定されているか確認してください。

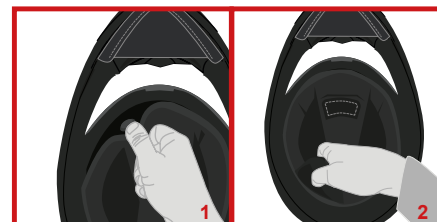
チークパッドがヘルメットに完全に固定されているか確認してください。



3.2) チンカーテンの取り外し/取り付け

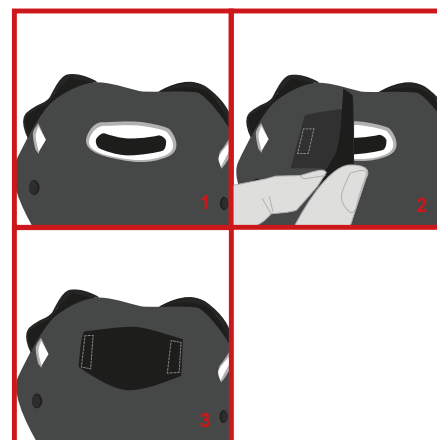
チンカーテンはヘルメットの縁ゴムとあごの間にある所定の場所に差し込んで取付けます。

取り外すには手前方向に先端部分のプラスチックを引き抜きます。



3.3) 内装本体の着脱

内装本体を取り外すには、ヘルメット前面の2か所のボタン(1)およびヘルメット後部の2か所のボタン(2)を外し、取り出します。注意：内装本体は、ボタンをすべて外してから引き抜いてください。完全に外さない状態で引き抜くと、ボタンや内装生地が壊れることがあります。



3.4) エアーフィルターの取り外し、取付

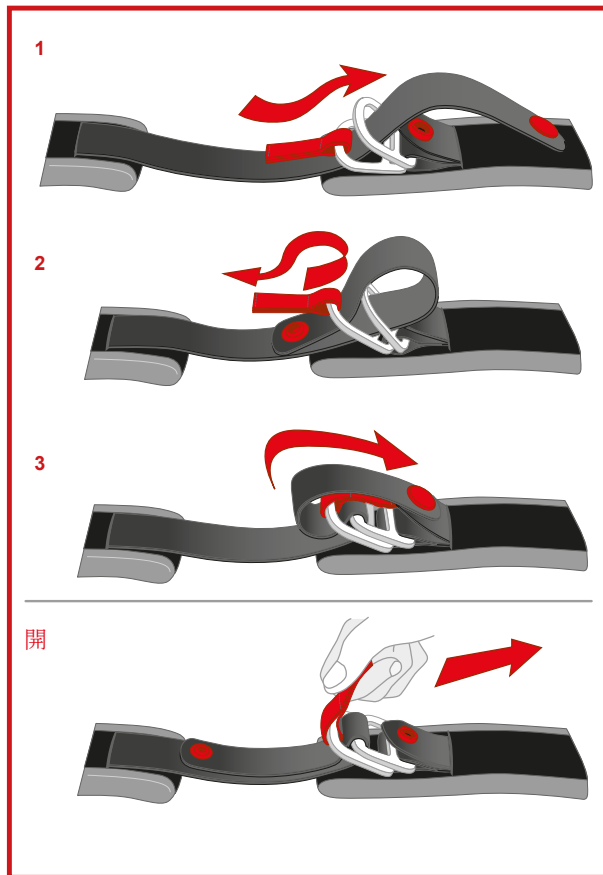
取扱説明書の入っている袋にメッシュタイプのエアーフィルターは内装本体の前頭部のベンチレーション入り口用です。付属のマジックテープを利用して取付下さい。

4) リテンションシステム(あごひも)

固定システムは3タイプあります。

- DD リング固定
- クイックリリースメカニズム
- マイクロメトリックファスナー

これら3つのタイプのシステムの使用方法を以下に示します。



4.1) DD リング固定

ヘルメットを固定するには、2個のリング(1)の間にストラップを通し、ストラップ(2)の端を引いてベルトをあごに押し付け、プレススタッド(3)を所定の位置で留めます。図参照。

ヘルメットが固定しているか確認してください(「Safety Warning」パンフレットの「適切なヘルメットの選択」の項も参照してください)。

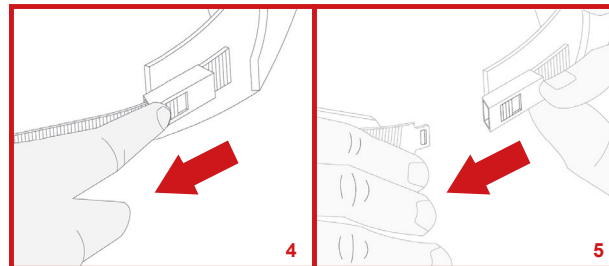
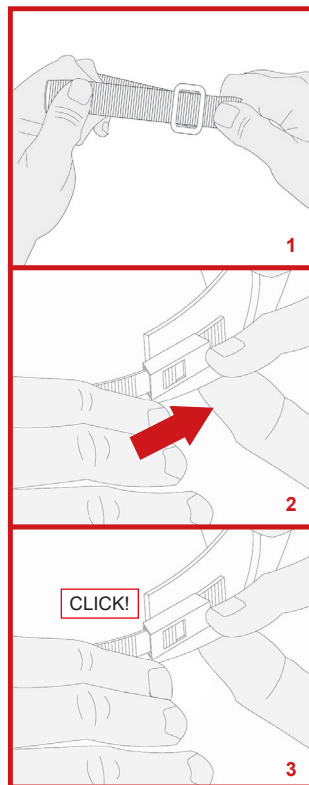
ヘルメットを取り外すには、ストラップの端を引っ張ってプレススタッドを解放し、ストラップを弛めます。次に赤いタブを使用して、リングを通してストラップを引っ張ります。図参照。

4.2) クイックリリースバックルメカニズム

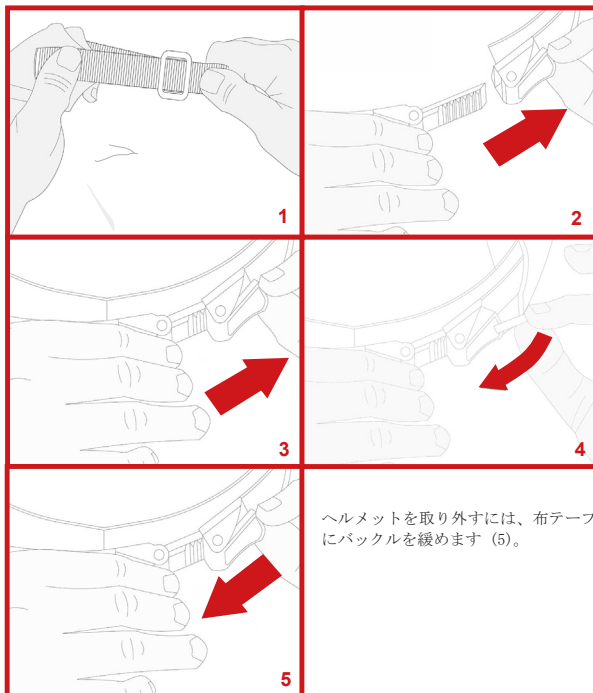
以下の図に従って、バックルを固定したときにヘルメットがびったり合うように、ストラップを金属クラスプに出し入れてストラップの長さを調節してください (1)。

ヘルメットを固定するには、クイックリリースクラスプをバックル(2)の所定の位置にカチッと音が鳴るまで差し込みます(3)。

ヘルメットが固定しているか確認してください(「Safety Warning」パンフレットの「適切なヘルメットの選択」の項も参照してください)。



ヘルメットを取り外すには、赤いボタン(4)を押してバックルを開き、クラスプを引き出します(5)。



4.3) マイクロメトリック固定システム

マイクロメトリック固定システムは、固定する前にストラップの調節が必要です。

以下の図に従って、バックルを固定したときにヘルメットがぴったり合うように、ストラップをクラスプに出し入れしてストラップの長さを調節してください (1)。

ヘルメットを固定するには、リジタブをバックルに差し込み(2)、ストラップがあごにぴったり合うまで押し込みます(3)マイクロメトリック固定システムは、快適に感じるリジ番号を選んで微調整できます(ただしタブはできるだけ深くバックルに押し込むようにしてください)。

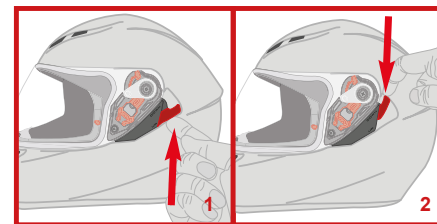
ヘルメットが固定しているか確認してください(「Safety Warning」パンフレットの「適切なヘルメットの選択」の項も参照してください)。

ヘルメットを取り外すには、布テープを持って(4)赤いレバーを持ち上げ、次にバックルを緩めます (5)。

注意：DDリング固定方式のプレススタッドは留め具ではなく、ストラップが外れ落ちるのを防止するだけです。ストラップを固定するための代用品として使用しないでください。



5) アクセサリー



K-3 SVにはインナーサンバイザーが装着されております。特別の工具を必要としないでサンバイザーを取り外すことができます。

サンバイザーは昼間走行用です。夜間や暗いトンネルなどでは使用しないでください。

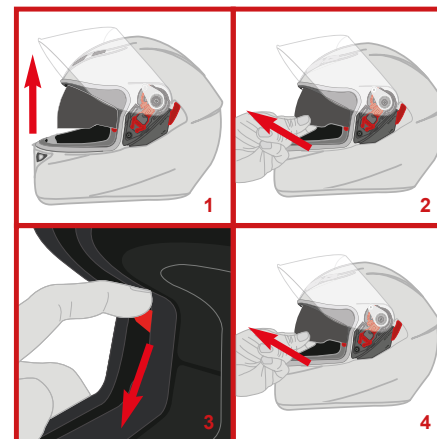
5.1) サンバイザーの操作

サンバイザーを 작동させるにはヘルメット左側のシールドベース後にある赤色のレバーで操作します。下に下げるとはレバーを上を押上げます。(1) 反対に格納するにはレバーを下に下げます。(2)

5.2) サンバイザーの取り外し、取付

ハードコートのサンバイザーはチークパッド横の部分の部品に格納されるように出来ております。

以下の作業は、ヘルメットを平らな場所に置いて行ってください。



サンバイザーを取り外すには外側のシールドを全開にします。(1) ヘルメットの片側から作業をします。サンバイザーを下に下げた状態でゆっくりと矢印の方向に引き抜きます。(2) 反対側も同様に外します。

注意：サンバイザーを外す際、水平方向以外の方向に引き抜かないでください。

サンバイザーを取り付けるには操作レバーを上あげた状態で、部品のガイドの位置にはめ込んで下さい。

注意：左側のガイドはヘルメット外側の操作レバーで操作します。右側のガイドは手動でも動きます。(3)

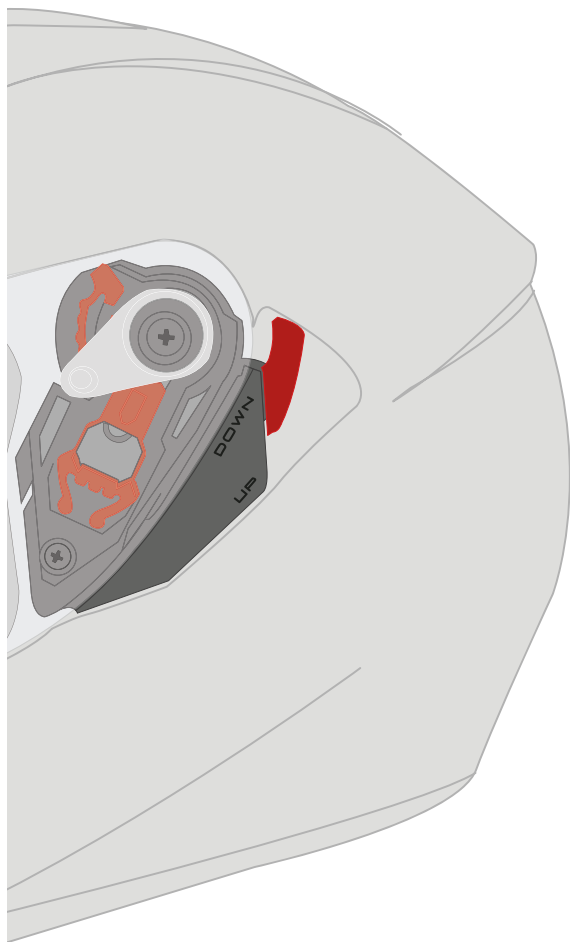
シールドを全開にした状態で行って下さい。サンバイザーをガイドの部分に差し込みます。反対側も同様に行います。取付完了後サンバイザーが正常に動作するかどうか確認して下さい。

This image shows a full page of a document template. It consists of approximately 30 evenly spaced horizontal dotted lines across the entire width of the page, providing a guide for handwriting or typing. There are no margins, text, or other markings present.

This image shows a full page of a document template. It consists of approximately 30 evenly spaced horizontal dotted lines across the entire width of the page, providing a guide for handwriting or typing. There are no margins, text, or other markings present.

[illegible]

agv



Dainese S.p.A.

via Louvigny 35 - 36064 Colceresa, Italy

www.agv.com - +39 0424 410711